TECHNICKÝ LIST VÝROBKU
Filtrační sady a vložky pro separátory kondenzátu (olej/voda) – řada Atlas Copco OSC® a Quincy QCS®

1. Identifikace výrobku a výrobce

- **Název výrobku:** Alternativní filtrační sady (oleofilní vaky / předfiltry a adsorpční vložky s aktivním uhlím) pro separátory kondenzátu
- **Určení:** Kompatibilní náhradní díly pro separátory kondenzátu řady **Atlas Copco OSC® (35, 95, 145, 355, 600, 825, 1200, 2400)** a konstrukčně shodné jednotky **Quincy QCS® (35, 95, 145, 355, 600, 825, 1200, 2400)**
- **Výrobce: Carbon Filters – Antonín Kohoutek**, U Blaženky 2616/12, 150 00 Praha 5
- **IČO:** 16643518
- **Kontakt:** tel.: +420 608 208 771 | e-mail: info@carbonfilters.cz | web: www.carbonfilters.cz
- **Země původu:** Vyrobeno v České republice

---

2. Popis a funkce vícestupňové filtrace

Filtrační sady jsou určeny k čištění kondenzátu vznikajícího při výrobě stlačeného vzduchu v pístových a šroubových kompresorech. Zajišťují mechanické i adsorpční oddělení volného a dispergovaného kompresorového oleje před vypuštěním vody do veřejné kanalizace.

- **1. stupeň – Dvouvrstvý gradovaný předfiltr / oleofilní vak (PES + PP melt-blown):**
  - **Horní vrstva (50 % PES):** Pružná polyesterová vlákna zachycují hrubé mechanické nečistoty (rez, vodní kámen, prach) a volný olej, zabraňují slehnutí a rovnoměrně rozvádějí průtok vody.
  - **Spodní vrstva (50 % PP melt-blown):** Jemná mikrovlákna oleofilního polypropylenu zachycují drobně rozptýlené kapičky oleje a maximálně chrání navazující uhlíkové kartuše před vyčerpáním.
- **2. stupeň – Hlavní adsorpční filtr (AC):** Filtrační patrona / vak v pevném, propustném polyesterovém (PES) obalu plněná vysoce aktivním uhlím, která adsorbuje zbytkový dispergovaný olej a snižuje obsah nepolárních extrahovatelných látek (NEL) pod zákonné limity.

---

3. Přehled variant, kompatibility a složení sad (Atlas Copco OSC® / Quincy QCS®)

Kompatibilní zařízení Atlas Copco	Kompatibilní zařízení Quincy	Složení filtrační sady
Atlas Copco OSC® 35	**Quincy QCS® 35**	1× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 1× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 95	**Quincy QCS® 95**	1× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 1× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 145	**Quincy QCS® 145**	1× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 1× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 355	**Quincy QCS® 355**	2× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 2× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 600	**Quincy QCS® 600**	2× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 2× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 825	**Quincy QCS® 825**	2× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 2× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 1200	**Quincy QCS® 1200**	2× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 2× AC uhlíkový filtr
Atlas Copco OSC® 2400	**Quincy QCS® 2400**	4× dvouvrstvý vak (PES/PP) + 4× AC uhlíkový filtr

(Pozn.: PES/PP = dvouvrstvý oleofilní vak polyester / polypropylen melt-blown v PES obalu; AC = adsorpční patrona s aktivním uhlím v PES obalu.)

---

4. Společné technické parametry a provozní limity

Parametr	Specifikace
Konstrukce předfiltru (1. stupeň)	Dvouvrstvá gradovaná hloubková filtrace: 50 % polyesterová vlákna (PES – horní vrstva) + 50 % oleofilní polypropylen *melt-blown* (PP – spodní vrstva) v propustném polyesterovém (PES) obalu
Filtrační materiál a obal hlavního filtru (AC)	Granulované aktivní uhlí v propustném polyesterovém (PES) obalu
Pracovní tlak	Beztlaký gravitační průtok přes filtrační stupeň (přítok kondenzátu do expanzní komory možný tlakový do 16 bar)
Provozní teplota kondenzátu	+5 °C až +45 °C (zařízení nesmí být vystaveno mrazu)
Vhodné typy olejů	Minerální oleje, syntetické oleje na bázi PAO a esterů
Nevhodné médium	Stabilní emulze (mléčný neodlučitelný kondenzát), polyglykolové (PAG) oleje, rozpouštědla a agresivní chemikálie
Výstupní kvalita vody	Zbytkový obsah oleje (NEL) **< 10–15 mg/l** (při správném nadimenzování zařízení a dodržení provozních podmínek)

5. Pokyny pro instalaci a údržbu

1. **Příprava před instalací:** Před vložením do separátoru je nutné patrony s aktivním uhlím **namočit na 24 hodin do čisté vody**. Tím se vytlačí vzduch z pórů uhlí, vyplaví se jemný uhlíkový prach a zajistí se rovnoměrný průtok kondenzátu.
2. **Výměna filtrů:** Uzavřete přívod kondenzátu, uvolněte pojistné spony nebo víko nádoby, vyjměte vyčerpané vaky a patrony, nechte je krátce okapat a uložte je do nepropustného obalu pro nebezpečný odpad.
3. **Usazení nových filtrů:** Do výstupní / spodní komory vložte hlavní uhlíkové patrony (u vícekomorových jednotek OSC / QCS 355, 600, 825, 1200 a 2400 rovnoměrně do všech komor) a pečlivě je usaďte na těsnicí hrdlo či doraz, aby nedocházelo k obtékání kondenzátu. Do první komory vložte dvouvrstvé oleofilní vaky / předfiltry **správnou stranou nahoru** (polyesterová vrstva nahoře, *melt-blown* vrstva dole dle označení na vaku).
4. **Spuštění:** Naplňte komoru separátoru čistou vodou až po úroveň přepadu a otevřete přívod kondenzátu.
5. **Provozní kontrola:** Kvalitu odtékající vody kontrolujte minimálně 1× týdně odběrem vzorku ze zkušebního ventilu a vizuálním porovnáním zákalu. Filtry vyměňte nejpozději po **4 000 provozních hodinách nebo 12 měsících** provozu (podle toho, co nastane dříve), nebo okamžitě při zvýšení zákalu výstupní vody či vzestupu hladiny v nádobě.

---

6. Skladování a likvidace

- **Skladování:** Skladujte v uzavřeném obalu v suchu při teplotě +5 °C až +35 °C. Chraňte před přímým slunečním zářením, vlhkostí a výpary chemikálií či rozpouštědel. Doba skladovatelnosti je 24 měsíců od data výroby.
- **Likvidace:** Použité filtry nasycené kompresorovým olejem jsou **nebezpečným odpadem** (katalogové číslo odpadu **15 02 02*** – Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami) a musí být předány oprávněné osobě k likvidaci v souladu se zákonem o odpadech.

---

7. Prohlášení výrobce

Výrobce **Carbon Filters – Antonín Kohoutek** prohlašuje, že uvedené výrobky jsou při odborné instalaci a dodržení stanovených provozních podmínek plně funkční náhradou originálních dílů a zajišťují snížení obsahu ropných látek v kondenzátu pod běžné limity kanalizačních řádů.

Označení Atlas Copco®, OSC®, Quincy® a QCS® jsou registrované ochranné známky příslušných společností a jsou zde uvedeny výhradně za účelem jednoznačné identifikace kompatibility náhradního dílu.